**Příloha č. 1 ZD - Technické podmínky**

**ROZSAH PRACÍ**

Zpracováním generelu dopravy bude vytvořena ucelená analýza jednotlivých dopravních systémů v území a analýza jejich vzájemného působení na sebe. Zadavatel bude tuto problematiku řešit pomocí navržených krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých opatření.

Úkolem generelu dopravy je provést analýzu stávajícího stavu a navrhnout odpovídající rozvoj dopravy na území města.

Generel dopravy musí respektovat platný územní plán a zároveň prověřit, zda je koncepce dopravy navržena moderně a reaguje na možná dopravní opatření a Smart opatření ve všech směrech, včetně trasy navrženého městského okruhu.

Součástí prověření musí být i nově připravovaný RING PARK města, jako součást dopravní koncepce města včetně napojení na všechny druhy dopravy.

Po podrobném zdůvodnění a řádném projednání lze navrhnout řešení odchylné od platného územního plánu. V takovém případě bude po schválení Generelu dopravy navržena a projednána změna územního plánu.

Stejně tak bude po schválení Generelu dopravy dána do souladu s ním Strategie rozvoje města Žďáru nad Sázavou.

Z hlediska budoucího rozvoje zadavatel usiluje o vzájemné propojení území města podél stávající silnice I/37. Záměrem města je snížit rozsah zbytné dopravy na náměstí Republiky a snížit tak zátěž na komunikaci I/37 v centru města.

Zpracovatel zohlední zejména rozvoj městské hromadné dopravy ve vazbě na ostatní veřejnou hromadnou dopravu (např. přestupní terminály, přístupnost zastávek, aplikace telematiky, trasování linek, apod.), dále preferenci chodců a cyklistů a usnadnění mobility osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

V širším centru města se bude ve vztahu k automobilové dopravě zpracovatel Generelu dopravy soustředit na taková řešení, která přinesou výrazné snížení intenzity automobilové dopravy v centru města a redistribuci na okolní stávající, případně navrženou nadřazenou komunikační síť, za předpokladu reálných investičních nákladů. Součástí širšího centra je také již zmiňovaný RING PARK v návaznostech na pěší i automobilovou dopravu.

Statická doprava (dále též „doprava v klidu“) bude analyzována a podle místních podmínek regulována. Základními nástroji regulace parkování bude organizace dopravy, zpoplatnění a časové omezení.

**Zadavatel preferuje řešení, která povedou ke zvýšení podílu přepravní práce (modal split) ve prospěch nemotorové dopravy a městské/veřejné hromadné dopravy.**

Generel dopravy stanoví podmínky pro dosažení základních cílů:

* **Zlepšení dopravní průjezdnosti a dostupnosti města** - zlepšení průjezdnosti pro všechny cílové skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace, zlepšení dostupnosti pro všechny cíle jejich cest do zaměstnání, do škol, do center služeb nebo zdravotní péče, pro volný čas, a podpora intermodality;
* **Zvýšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel** – rozšiřování cyklistické a pěší sítě včetně tras pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, snížení objemu tranzitní nákladní automobilové dopravy přes město, snížení podílu individuální automobilové dopravy v rámci modal splitu, odstranění úzkých či kritických míst dopravní sítě, snížení nehodovosti, zvýšení ochrany obyvatel před negativními vlivy a externalitami automobilové dopravy;
* **Zvýšení účinnosti a efektivity přepravy osob** – zajištění podmínek pro intenzivnější využívání veřejné hromadné dopravy – zvýšení cestovní rychlosti a rozšíření nabídky, zkvalitnění informačního servisu, modernizace vozidlového parku, možnost zapojení do integrovaného dopravního systému (Veřejná doprava Vysočiny, Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje);
* **Zvýšení účinnosti a efektivity přepravy zboží** - optimalizace systému logistiky či citylogistiky včetně využití nákladní železniční dopravy;
* **Zvýšení kvality života ve městě** - rozvoj veřejných prostranství, snížení dopravní zátěže, optimalizace systému parkování, snížení negativních účinků dopravy (znečištění ovzduší, hladina hluku, spotřeba energie a další externality dopravy);
* **Ekonomický a společenský rozvoj města** – zajištění udržitelné dopravní infrastruktury pro územní rozvoj v oblasti bydlení a podnikání, snížení poptávky po individuální automobilové dopravě s využitím managementu mobility a zapojení velkých zaměstnavatelů;
* **Zlepšení image města** – zvýšení atraktivity města, potenciálu cestovního ruchu prostřednictvím managementu mobility - zvýšení kvality a rozšíření nabídky mobility, a kvalitní a široká propagace udržitelné dopravy a mobility.

Předmět zakázky je

**Generel dopravy členěný na:**

* **Generel individuální automobilové dopravy a dopravy statické;**
* **Generel městské hromadné dopravy ve vazbě na ostatní veřejnou hromadnou dopravu;**
* **Generel cyklistické dopravy;**
* **Generel pěší dopravy včetně osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Jednotlivé generely budou vypracovány v samostatných částech a projednány budou odděleně.

Z hlediska harmonogramu zpracování jsou generely jednotlivých druhů dopravy rozděleny do části analytické a do části návrhové. Návrhové části jednotlivých generelů budou vzájemně koordinovány.

**Samostatnou částí Generelu dopravy je:**

* **Zpracování dopravně – sociologického průzkumu dopravně přepravního chování, jehož cílem je zjištění dělby přepravní práce (modal split);**
* **Multimodální dopravní model.**

Každá část generelu, kromě průzkumu a dopravního modelu, se bude skládat z části analytické a části návrhové.

**Cílem analytické části** je zjištění stávajícího stavu dopravy a mobility na území města, definování výchozího stavu vyjádřeného vstupními hodnotami indikátorů v jednotlivých oblastech mobility. Budou analyzovány konkrétní problémy a příležitosti města v oblasti udržitelné mobility (SWOT analýza), zpracovány prognózy s posouzením vývoje, které budou projednány s klíčovými partnery a veřejností.

**Cílem návrhové části** je navržení strategické koncepce rozvoje dopravy a mobility ve městě s vazbou na spádové území, v souladu s podmínkami a potřebami územního plánování. Na základě tvorby scénářů vývoje budou navržena konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajících ze závěru analytické části a stanoveny indikátory dopadu, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje dopravy.

Z hlediska časového bude návrh opatření proveden pro krátkodobý horizont 2021, pro výhledové období po roce 2030 a 2040 bude vyhodnocena a doplněna stávající koncepce dopravy a dopravních staveb pro účely územního plánování. Souhrn všech opatření včetně odhadu nákladů bude uveden v samostatném dokumentu. Všechna navržená opatření budou rozdělena do skupin dle ekonomické náročnosti na organizačně technická opatření, rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury a nové investice do dopravní infrastruktury, popř. do vozidlového parku MHD.